

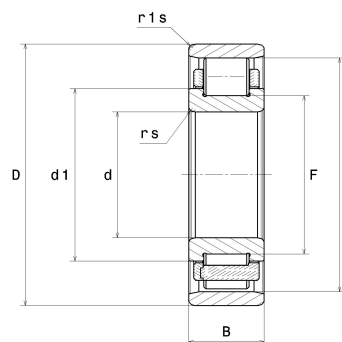
## Karta techniczna PDF N2215G1C4



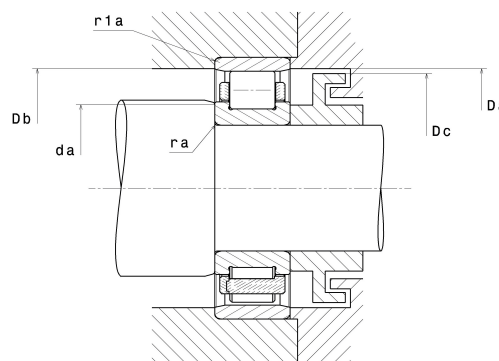
### Łożyska walcowe jednorzędowe

Łożysko walcowe jednorzędowe, pozycja swobodna, rozłączne, koszyk masywny

| Dane techniczne           |           |
|---------------------------|-----------|
| d                         | 75 mm     |
| D                         | 130 mm    |
| B                         | 31 mm     |
| E                         | 116,50 mm |
| F                         | 88,50 mm  |
| d1                        | 94 mm     |
| rs min                    | 1,50 mm   |
| r1s min                   | 1,50 mm   |
| Klasa luzu promieniowego  | C4        |
| Waga (bez pierścienia HJ) | 1,63 kg   |
| Marka                     | NTN       |



| Parametry                                             |             |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| Nośność dynamiczna C                                  | 130 kN      |
| Nośność statyczna C0                                  | 162 kN      |
| Obciążenie graniczne przy zmęczeniu Cu                | 19,60 kN    |
| Prędkość graniczna smarowania olejem                  | 5500 Tr/min |
| Prędkość graniczna smarowania smarem                  | 4700 Tr/min |
| Min. czas pracy                                       | -40 °C      |
| Maks. temperatura pracy                               | 120 °C      |
| Częstotliwość własna kosza (60 obr./min)              | 0,43 Hz     |
| Częstotliwość własna elementów tocznych (60 obr./min) | 7,19 Hz     |
| Częstotliwość własna B.E. (60 obr./min)               | 6,91 Hz     |
| Częstotliwość własna B.I. (60 obr./min)               | 9,09 Hz     |



| Zalecenia zabudowy |         |
|--------------------|---------|
| da min             | 83 mm   |
| Da max             | 122 mm  |
| Db min             | 118 mm  |
| Dc max             | 115 mm  |
| ra max             | 1,50 mm |
| r1a max            | 1,50 mm |

### Dane do obliczeń

Równoważne promieniowe obciążenie dynamiczne łożyska

$$P = F_r$$

Równoważne promieniowe obciążenie statyczne łożyska

$$P_0 = F_r$$