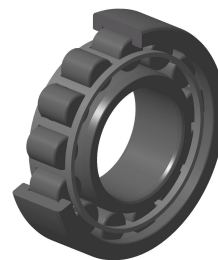


## Karta techniczna PDF

### NJ206EJC

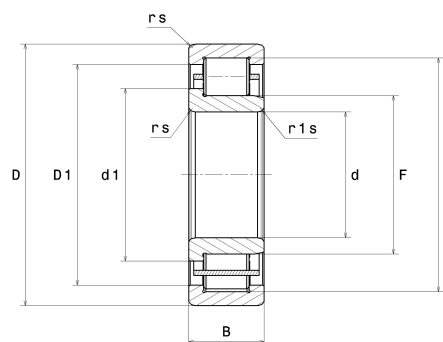


## Łożyska walcowe jednorzędowe

Łożysko walcowe jednorzędowe, do obciążeń osiowych w jednym kierunku, rozłączne, koszyk blaszany

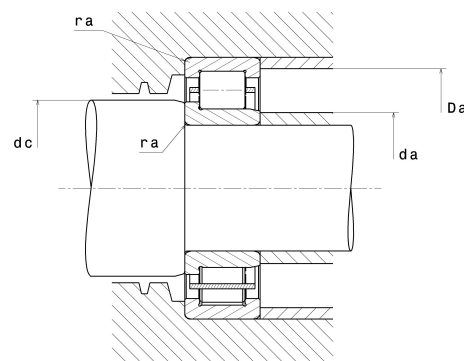
### Dane techniczne

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| d                         | 30 mm    |
| D                         | 62 mm    |
| B                         | 16 mm    |
| E                         | 55,50 mm |
| F                         | 37,50 mm |
| d1                        | 41,10 mm |
| rs min                    | 1 mm     |
| r1s min                   | 0,60 mm  |
| Klasa luzu promieniowego  | CN       |
| Waga (bez pierścienia HJ) | 0,22 kg  |
| Marka                     | NTN      |



### Parametry

|                                                       |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Nośność dynamiczna C                                  | 39 kN         |
| Nośność statyczna C0                                  | 37,50 kN      |
| Obciążenie graniczne przy zmęczeniu Cu                | 4,55 kN       |
| Prędkość graniczna smarowania olejem                  | 13 000 Tr/min |
| Prędkość graniczna smarowania smarem                  | 11 000 Tr/min |
| Min. czas pracy                                       | -40 °C        |
| Maks. temperatura pracy                               | 120 °C        |
| Częstotliwość własna kosza (60 obr./min)              | 0,40 Hz       |
| Częstotliwość własna elementów tocznych (60 obr./min) | 4,97 Hz       |
| Częstotliwość własna B.E. (60 obr./min)               | 5,24 Hz       |
| Częstotliwość własna B.I. (60 obr./min)               | 7,76 Hz       |



### Zalecenia zabudowy

|        |       |
|--------|-------|
| da min | 35 mm |
| da max | 37 mm |
| dc min | 44 mm |
| Da max | 57 mm |
| ra max | 1 mm  |

### Dane do obliczeń

Równoważne promieniowe obciążenie dynamiczne łożyska

$P = F_r$

Równoważne promieniowe obciążenie statyczne łożyska

$P_0 = F_r$