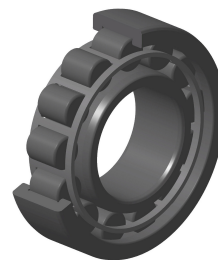


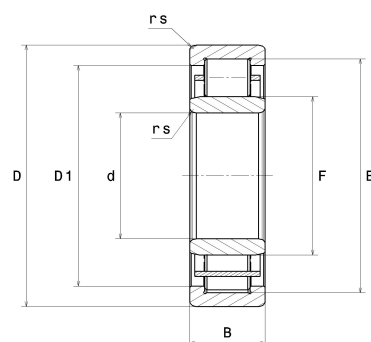
## Karta techniczna PDF NU319



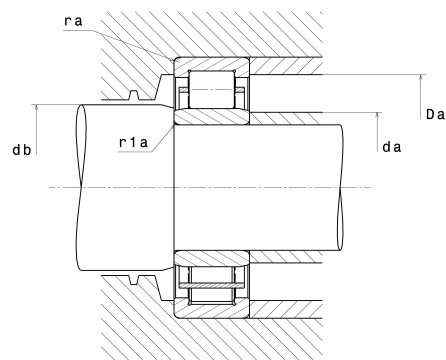
### Łożyska walcowe jednorzędowe

Łożysko walcowe jednorzędowe, pozycja swobodna, rozłączne, koszyk blaszany

| Dane techniczne           |           |
|---------------------------|-----------|
| d                         | 95 mm     |
| D                         | 200 mm    |
| B                         | 45 mm     |
| E                         | 173,50 mm |
| F                         | 121,50 mm |
| rs min                    | 3 mm      |
| r1s min                   | 3 mm      |
| Klasa luzu promieniowego  | CN        |
| Waga (bez pierścienia HJ) | 6,33 kg   |
| Marka                     | NTN       |



| Parametry                                             |              |
|-------------------------------------------------------|--------------|
| Nośność dynamiczna C                                  | 259 kN       |
| Nośność statyczna C0                                  | 285 kN       |
| Obciążenie graniczne przy zmęczeniu Cu                | 30,90 kN     |
| Prędkość graniczna smarowania olejem                  | 4 000 Tr/min |
| Prędkość graniczna smarowania smarem                  | 3 400 Tr/min |
| Min. czas pracy                                       | -40 °C       |
| Maks. temperatura pracy                               | 120 °C       |
| Częstotliwość własna kosza (60 obr./min)              | 0,41 Hz      |
| Częstotliwość własna elementów tocznych (60 obr./min) | 5,50 Hz      |
| Częstotliwość własna B.E. (60 obr./min)               | 5,35 Hz      |
| Częstotliwość własna B.I. (60 obr./min)               | 7,65 Hz      |



| Zalecenia zabudowy |         |
|--------------------|---------|
| da min             | 108 mm  |
| da max             | 119 mm  |
| db min             | 124 mm  |
| Da max             | 187 mm  |
| ra max             | 2,50 mm |
| r1a max            | 2,50 mm |

### Dane do obliczeń

Równoważne promieniowe obciążenie dynamiczne łożyska

$P = F_r$

Równoważne promieniowe obciążenie statyczne łożyska

$P_0 = F_r$