Bedienungsanleitung
Digitaler Handreifenfüllmesser

Artikel Nr. 38.011 bis Artikel Nr. 38.022

Anwendung

Der Reifenfüllmesser darf nur zum Kontrollieren, Befüllen und Ablassen von Reifen für Motorfahrzeuge verwendet werden (er ist nicht geeignet für Reifen z.B. von Fahrrädern, Kinderfahrzeugen, Schubkarren und Luft-fahrzeugen).
Dabei sind die am Verwendungsort vorhandenen Druckluftangaben zu beachten, sowie die der Reifen- und Fahrzeughersteller.

Bauartzulassung

Der digitale Handreifenfüllmesser besitzt eine Innerstaatliche Bauartzulassung.
(BAM- Zulassungszeichen: 18.08 / 09.02.)

Geräte für den Gebrauch an öffentlichen Tankstellen und Werkstätten sind von der Eichbehörde zugelassen und geeicht (Eichplakette auf der Manometerscheibe). Die Gültigkeit der Ersteichung beträgt 2 Jahre. Nach Ablauf der Eichfrist muss das Gerät nachgeeicht werden.

Sicherheitshinweise

- Der Reifenfüller ist ausschließlich für Druckluft/Stickstoff vorgesehen. Jede Benutzung außerhalb dieses Zwecks sowie Modifikationen an dem Produkt werden als unsachgemäßer Gebrauch angesehen. Der Hersteller ist für Schäden, die durch einen unsachgemäßen Gebrauch entstehen, nicht haftbar. Das Risiko liegt allein beim Benutzer.
- Dieses Produkt kann gefährlich sein, wenn es unsachgemäß benutzt wird. Kinder dürfen dieses Gerät nicht bedienen. Eine falsche Bedienung kann zur Explosion des Reifens führen!
- Der Reifenfüller darf nicht zum Füllen und Prüfen von mit Wasser gefüllten Ballastreifen oder mit Korrosionsmittel behandelten Reifen verwendet werden.
- Für Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung entstehen, kann keine Haftung übernommen werden!

Inbetriebnahme

- Das Gerät sorgfältig auspacken und darauf achten, dass keine Verpackungsrückstände ins Gerät gelangen. Reifenfüller erst dann mit dem Kupplungsstecker an das Druckluftnetz anschließen.
- Der Reifenfüller darf nur mit gefilterter und entölter Druckluft betrieben werden. Die Druckluftversorgung muss mit den notwendigen Wasser- und Schmutz und Schmutzfiltern ausgestattet werden um Schmutzansammlungen im Leitungssystem des Reifenfüllers minimal zu halten.

Bedienung

1. Nach Abnahme der Staubschutzkappe am Reifenventil, Doppeltankstellenstecker, Hebelstecker oder Momentstecknippel (je nach Ausführung) auf das Reifenventil aufstecken, so dass eine dichte Verbindung entsteht. Der vorhandene Reifendruck wird direkt danach im Digitalmanometer angezeigt.

   Ist der Befüllschlauch mit Stecknippel nicht mit einem Reifenventil verbunden, besteht die Gefahr, dass der bei Betätigung des Abzugshebels unkontrolliert durch die Luft schlägt. Es besteht Verletzungsgefahr.

2. Zum Füllen des Reifens muss der Hebel ganz durchgezogen werden. Während der Befüllung wird der Reifendruck nicht angezeigt.

   Ein zu langes Betätigen des Abzugshebels kann zum Platzen des Reifens durch Überdruck führen.

   „Nur kurz füllen und dazwischen immer wieder prüfen".

3. Zum Ablassen, falls erforderlich, darf der Hebel nur halb durchgezogen werden.
4. Zum Prüfen muss der Hebel in Ruhestellung (Ausgangsstellung) gebracht bzw. belassen werden.
5. Nach Fertigstellung Füllventil schnell vom Reifenventil ziehen, um Druckverluste zu vermeiden.
6. Nach Beendigung der Reifenkontrolle (Reserverad nicht vergessen) Gerät in den Halter einhängen.

Digitalmanometer

Abteilung ZeDok
Tel. 07125 9497-41, -42, -53
Fax 07125 9497-99
e-mail: zedok@riegler.de

Bedienungsanleitung
Digitaler Handreifenfüllmesser
Artikel Nr. 38.011 bis Artikel Nr. 38.022

RIEGLER Druckluft, Ideen und mehr

- Durchmesser 80 mm
- Anzeigebereich: 0-12 bar, mit CE-Kennzeichen, eichfähig.
- 3,5-stellige 7-Segment- LCD- Anzeige, 15 mm hoch
- Bei Druckbeaufschlagung schaltet die Anzeige ein, nach 20 Sekunden ohne Druck schaltet wieder aus. (Hinweis: mit 0-174 psi auch erhältlich. Gerät mit psi-Anzeige kann nicht geeicht werden!)

Batterie leer

Die Lebensdauer der Batterie beträgt ca. 2 Jahre. Erscheint vor oder während des Befüllens die Anzeige LO, auf dem Display, muss die Knopfzelle ausgetauscht werden.

Batteriewechsel

Der Batteriewechsel muss ohne Demontage des Manometers erfolgen, sonst erlöscht die Eichung!

1. Gummi-Schutzkappe nach unten stülpen, Batteriefach freimachen.
2. Batteriefach (grün) herausziehen
3. Batterie auf die richtige Polarität achtend auswechseln
4. Batteriefach wieder hineinschieben und Schutzkappe über das Manometer ziehen.
   (Kontrolle: Display leuchtet kurz auf, als sog. Segmentprüfung)

Werden bei Segmentprüfung nicht alle Segmente im Display angezeigt, darf der euroair digital nicht mehr zur Kontrolle und Korrektur des Reifendrucks verwendet werden. Er muss zur Reparatur zum Fachhändler oder Hersteller eingesandt werden.

Fehleranzeige

Wird während des Befüllens auf dem Display - -- angezeigt, beträgt der Reifendruck über 12 bar.

Reifendruck sofort vermindern! Zu hoher Reifendruck kann zum Platzen des Reifens führen.

Wartung

Der Handreifenfüllmesser arbeitet praktisch wartungsfrei. Das Manometer ist durch eine Schutzkappe weitgehend geschützt. Schläge und harter Umgang sollen trotzdem vermieden werden.

Reparatur

Zur Demontage sind für verschiedene Teile Spezialwerkzeuge erforderlich.
Ein eichpflichtiges Gerät muss nach der Reparatur von der zuständigen Eichbehörde geeicht werden. Deshalb empfehlen wir bei Störungen, das Gerät zur Überprüfung dem Fachhändler bzw. ins Werk einzusenden.

Recycling und Entsorgung

Batterien dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden, wenn sie leer sind. Verbrauchte Batterien gehören in die extra dafür vorgesehenen Sammelbehälter, die überall dort zu finden sind, wo Batterien verkauft werden. Ist kein Sammelbehälter in der Nähe, können gebrauchte Batterien auch bei den Problemstoffsammelstellen der Gemeinden abgegeben werden.

Geräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Für eine sachgerechte Entsorgung setzten Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

Technische Daten

Schutzart:	IP54
Druckversorgung:	max. 16 bar / 174 psi
maximaler Fülldruck:	12,0 bar / 174 psi
Ablesegenauigkeit:	0,05 bar / 0,7 psi
maximale Abweichung:	< 0,08 bar / 1,16 psi
Füllschlauch:	500 mm
Versorgungsanschluss:	Innengewinde G1/2“ mit Kupplungsstecker DN 7,2
Temperaturbereich:	-10 °C bis + 60 °C
Gewicht:	ca. 1,0 kg
Stromversorgung:	3V Knopfzelle CR 2450
Gültige Normen:	EU-Richtlinie elektromagnetische Kompatibilität (89/336/EEC) Version 93/31/EEC, EN61000-6-3(2011), EN61000-6-2(1999)

Ersatzteile

Füllschlauch mit Hebelstecker kpl.:	151-26A
Füllschlauch mit Momentstecker kpl.:	151-182
Füllschlauch mit Tankstellenstecker kpl.:	151-26B
Hebelstecker:	151.25
Momentstecker:	151-183
Tankstellenstecker:	151.51
Digitalmanometer:	152-1
Gummi-Schutzkappe für Manometer:	152-2
Dichtkegel:	105-95
Kupplungsstecker:	308-173
Druckbolzen:	151-195

ewo
Armaturen- und Autogengerätefabrik
H. Holzapfel GmbH & Co. KG
Heßbrühlstraße 45-47
70565 Stuttgart
Tel.: 0711-7813-0
www.ewo-stuttgart.de