

# Produktdatenblatt

## Hoyer Ind-Gear M-CLP 220

Mineralölbasisches Umlauf- und Industriegetriebeöl nach DIN 51517 Teil 3 (CLP)

**Hoyer Ind-Gear M-CLP 220** ist ein zinkfreies, mineralölbasisches Umlauf- und Industriegetriebeöl mit hoher Druckaufnahmefähigkeit.

**Hoyer Ind-Gear M-CLP 220** ist ein hochdruckaktiviertes Schmieröl. Es enthält Zusätze zur Verbesserung der Schmierfähigkeit und des Verschleißschutzes sowie zur Verhütung von Korrosion.

Hergestellt aus Solvent-Raffinat mit besonderer Oxidationsstabilität und Additiven für Korrosionsschutz und Druckaufnahmevermögen. Zuverlässige Schmierung, bestätigt durch Unterschreitung des Grenzwertes für Wälzkörperverschleiß in Prüfgerät FE8.

VDEh-Freigaben werden erfüllt.

### Eigenschaften

- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- gute Oxidationsbeständigkeit
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- zinkfrei
- Verhinderung von Grübchen und Pittingbildung
- sehr gute thermische Stabilität

### Physikalische Daten

ISO VG	220	DIN 51519
Viskosität bei + 40 °C	223,00 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	18,8 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Dichte bei + 15 °C	0,891 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Flammpunkt	285 °C	DIN ISO 2592
Pourpoint	-21 °C	DIN ISO 3016
Viskositäts-Index	90	DIN ISO 2909
FZG-Zahnradtest	>12 Schadenkraftstufe	DIN ISO 14635
Farbe		
Belastbarkeit n. Brugger	40 N/mm <sup>2</sup>	DIN 51 347

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

### Klassifikationen:

- AGMA 9005-D94
- DIN 51517 Teil 3 (CLP)
- ISO 12925-1
- ISO 6743-6 (CKC)

### Einsatzempfehlungen:

Bundeswehr TL 9150 - 0105/4      Cincinnati Milacron      SEB 181 226  
 US Steel 224      US Steel S-200