# **Produktdatenblatt**



# **AVIATICON Finkofreeze F48**

57060850

Nitrit-, amin-, phosphatfreies und silikathaltiges Kühlerschutzmittel

**AVIATICON Finkofreeze F48** ist ein nitrit-, amin- und phosphatfreies Premium Kühlerschutzmittel-Konzentrat auf Basis von Ethylenglykol mit einem auf Hybrid-Technologie basierenden Additivpaket. Es ist auch für Alumotoren geeignet.

**AVIATICON Finkofreeze F48** ist ein konzentriertes Kühlerschutzmittel und muss vor dem Einsatz im Kühlsystem mit sauberem Wasser verdünnt werden.

Es verhindert Frost- und Korrosionsschäden in Kühlwasserkreisläufen von Verbrennungsmotoren sowie Kavitation an Pumpensegmenten. Dabei sind anorganische und organische Inhibitoren für den Korrosionsschutz im Kühlsystem verantwortlich.

Beim einem Wechsel bitte Kühlsysteme, Heizungsanlagen und Ausgleichsbehälter entleeren und durchspülen. Die Wechselintervalle für Kühlerschutzmittel der jeweiligen Hersteller ist nicht zu überschreiten.

#### Mischtabelle:

Frostsicherheit	Mischverhältnis	
bis ca.	Konzentrat : Wasser	
-37 °C	1:1	
-27 °C	1 : 1,5	
-20 °C	1:2	

#### Anwendungshinweise:

- Kühlerschutzkonzentrat AVIATICON Finkofreeze F48 niemals pur anwenden, immer mit Wasser mischen.
- Auf das richtige Ansetzwasser (sauberes Wasser) achten gemäß der Herstellervorgaben
- Auf das richtige Mischungsverhälltnis achten
- Im Zweifel auf Fertiggemisch umsteigen; AVIATICON Finkofreeze F48 RM 50/50 oder 40/60
- Kühlerschutzmittel unterschiedlicher Technologien sollten nicht miteinander gemischt werden
- Anweisungen der Aggregathersteller beachten

MTU: MTL 5048

Volkswagen: TL 774-C (G11)

• Die Konzentration von AVIATICON Finkofreeze F48 sollte nie weniger als 33% und nie mehr als 60 % betragen

## Physikalische Daten

Dichte bei + 20 °C	1,121-1,123 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Reservealkalität	13-15 ml	ASTM D 1121
pH-Wert	7,1-7,3	ASTM D 1287
Siedebereich	> 165 °C	
Flammpunkt	> 120 °C	DIN ISO 2592
Viskosität bei + 20 °C	24-28 mm²/s	DIN 51562
Farbe	blau-grün	
Dichte bei + 15 °C	g/cm³	DIN 51757

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen	

- AFNOR N FR 15-601			
- AS 2108-2004			
- ASTM D 3306			
- ASTM D 4985			

- BS 6580:2010 - CUNA NC 956-16 - JIS K 2234:2006

- Önorm V 5123- SAE J 1034- SANS 1251:2005

- SH 0521-1999

### Herstellerfreigaben Einsatzempfehlungen

DEUTZ: DQC CA-14	BMW: LC-87	Opel / Vauxhall: (bis Bj. 2000): B 040 0240
Jenbacher: TA-Nr. 1000-0201		
MAN: 324 NF	BMW: N 600 69.0	Porsche: bis Bj 1995
Mercedes-Benz: MB-Freigabe 325.0	Bundeswehr: TL 6850-0038/1	Saab: 69 015 99

Liebherr: LH-01-COL3A Volvo Car: 1286083 Issue

MWM: (0199-99-2091-9 DE)



