



AVIATICON Turbo LA Plus 10W-40

50052080

Low SAPS HC Synthese SHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Dieselmotoren

AVIATICON Turbo LA Plus 10W-40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl, welches für verlängerte Ölwechselintervalle und Abgasnachbehandlung optimiert wurde.

Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten von **AVIATICON Turbo LA Plus 10W-40** sicher beherrscht.

AVIATICON Turbo LA Plus 10W-40 wurde speziell für die Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungen entwickelt.

AVIATICON Turbo LA Plus 10W-40 wurde auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt und wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

Die Motorenhersteller empfehlen **AVIATICON Turbo LA Plus 10W-40** wegen des vielfach saison-übergreifenden Einsatzes infolge der verlängerten Verweilzeiten als Mehrbereichsöl in der Viskositätsklasse SAE 10W-40.

Von vielen Fahrzeug- und Motorenherstellern, werden Motorenöle dieser Leistungskategorie bei verlängerten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

Eigenschaften

- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich

Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	94,60 mm²/s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,40 mm²/s	DIN 51562
Viskositäts-Index	158	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,857 g/cm³	DIN 51757
Pourpoint	-39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	250 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	0,96 g / 100 g	DIN 51575
Basenzahl BN	9,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Farbe		

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA E7
- ACEA E9
- API CJ-4
- API SN
- Global DHD-1
- JASO DH-2

Herstellerfreigaben

DEUTZ DQC III-10 LA
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3575
Mercedes-Benz: MB-Freigabe 228.31
MTU DDC BR 2000
MTU DDC BR 4000
MTU Ölkategorie 2.1
Renault RLD-3
Volvo VDS-4 (STD 417-0001)

Einsatzempfehlungen

Caterpillar ECF-1
Caterpillar ECF-1a
Caterpillar ECF-2
Caterpillar ECF-3
CNH MAT 3521
Cummins CES 20081
Detroit Diesel DDC 93K218

Stand: 26.11.2019



Fiske Mineralölwerk GmbH - ein Teil der Hoyer-Unternehmensgruppe
Rudolf-Diesel-Straße 1 · 27374 Visselhövede · Telefon +49 (0) 42 62 - 7 98
Fax +49 (0) 42 62 - 799 519 · info@finke-oil.de · www.finke-oil.de

