

GDI VALVE CLEANER

Technisches Datenblatt

Produktname: GDI VALVE CLEANER

Erstellungsdatum: 08/2016

Version: I

1: Allgemeine Beschreibung

Hochwirksames Reinigungsmittel für die Rückseite von Einlassventilen. Löst verbackene Verkokungen, erhöht die Leistung und reduziert unrunden Leerlauf. Ideal geeignet zur Anwendung bei Benzin-Direkteinspritzmotoren (Gasoline Direct Injection – GDI).

Einlassventile an Direkteinspritzmotoren werden durch den Kraftstoff und beigefügten Additiven nicht gespült und gereinigt. GDI VALVE CLEANER wird in das Luftansaugsystem eingebracht und wirkt somit direkt auf die Rückseite der Einlassventile ein. Die Konzentration der Wirksubstanz ist dabei um den Faktor 150 höher als bei Premium Kraftstoffadditiven. Ein Zerlegen des Motors zur Reinigung der Einlassventile ist insbesondere bei Einspritzmotoren nicht mehr nötig.

2: Produktmerkmale

- Erhöht Leistung und Drehmoment.
- Stabilisiert unrunden Leerlauf.
- Startprobleme werden behoben.
- Reduziert Emissionen.
- Verbessert den Kraftstoffverbrauch.
- Verträglich mit Turboladern und Ladeluftkühlern.
- Spraydose mit einzigartigem Dual Action Sprühsystem.

3: Anwendungsbeispiele

GDI VALVE CLEANER wurde speziell für Benzinmotoren mit Direkteinspritzung entwickelt. Bei diesen Motoren werden Einlassventile schon nach 7000 bis 10000 km Fahrt durch Ablagerungen verschmutzt. Da bei der Direkteinspritzung die Ventile nicht mit Kraftstoff gespült werden, ist ein spezielles Reinigungsmittel nötig.

Auch bei konventionellen Benzinmotoren kann GDI VALVE CLEANER hilfreich sein. Es können dadurch Ablagerungen gezielt entfernt werden. Dies ergänzt die vorbeugende Reinigung durch Kraftstoffadditive.

4: Gebrauchsanweisung

- Luftmassen-Sensor (LMF) lokalisieren.
- Zugang zum Luftkanal nach dem LMF-Sensor schaffen.
- Motor starten und mit Leerlauf laufen lassen (< 2000 U/min).
- Sprührohr der Spraydose aufklappen und in den geschaffenen Luftkanal-Zugang nach dem LMF-Sensor halten.
- In kurzen, periodischen Sprühstößen ca. 30 Sekunden in Richtung Einlassventile sprühen.
- Vorgang wiederholen, bis die Spraydose leer ist.



- Motor ausschalten und Luftkanal wieder schließen.
- Produkt eine Stunde einwirken lassen. Danach ist der Motor wieder betriebsbereit.
- **Sicherheitshinweise zur Verarbeitung entnehmen Sie dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt (SDB).**

5: Typische Produktdaten

Art / Aussehen	:	Flüssigkeit
Farbe	:	Farblos
Geruch	:	Lösemittel
Dichte	:	0,85 g/cm ³ (@ 20°C)
Flammpunkt	:	70 °C

6: Gebinde

Spraydose 12 x x500 ml

Die Inhalte dieses Merkblattes basieren auf Anwendungserfahrungen und/oder Labortests. Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Anwendungen und Rahmenbedingungen, empfehlen wir stets die eigene Prüfung der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die vorgesehene Anwendung. Die Angaben stützen sich auf den heutigen Stand unserer Kenntnisse, sie stellen jedoch keine Zusicherung von Produkteigenschaften dar und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

Dieses Merkblatt muss stets auf dem neuesten Stand der Technik und der Vorschriften gehalten werden und wird deshalb ständig aktualisiert. Die jeweils gültige Version kann bei CRC angefordert werden oder ist auf unserer Homepage zu finden unter www.crcind.com. Hier ist darüber hinaus das Update-Modul 'My CRC' verfügbar, in dem Sie nach Registrierung Ihrer E-Mail-Adresse automatisch über Änderungen in den von Ihnen ausgewählten Datenblättern informiert werden