



...das wirkt!

## TECHNISCHES MERKBLATT

### CARAMBA Kühlerdicht

#### **Anwendungsbereich:**

CARAMBA Kühlerdicht ist ein Spezialadditiv für wassergekühlte Verbrennungsmotoren zur Abdichtung kleiner bis mittlerer Leckagen (Haarrisse, poröse Stellen) im Kühlsystem.

#### **Beschreibung und Eigenschaften:**

CARAMBA Kühlerdicht beseitigt Undichtigkeiten im Kühlerbereich durch

- mechanische Beschädigung der Kühlernetze
- Korrosionsschäden (Lochfraß) bei nicht rechtzeitigem Austausch der Kühlflüssigkeit
- leichte Undichtigkeiten im Bereich der Zylinderkopfdichtung, bei hoher Dauerbelastung
- korrodierte Schlauchstutzen, poröse Schläuche und mit Dichtungen angeflanschte Aggregate (Wasserpumpe, Thermostatgehäuse, Schlauchstutzen etc.).

CARAMBA Kühlerdicht ist bequem und schnell anzuwenden und ermöglicht nach Auffüllen des Kühlsystems nach kurzer Zeit die Fortsetzung der Fahrt, ohne dass durch Kühlwassermangel Motorschäden befürchtet werden müssen. CARAMBA Kühlerdicht wird mit dem Kühlwasserstrom im gesamten Kühlsystem verteilt, gelangt rasch an die undichten Stellen und entfaltet hier seine abdichtende Wirkung. Enge Kühlwasserdurchlässe (z.B. die Kühlernetze neuerer Fahrzeuge) werden durch CARAMBA Kühlerdicht nicht verstopft. Die Funktionen von Wasserpumpe und Thermostat werden durch das Produkt nicht beeinträchtigt. Im Bedarfsfall kann das Produkt über einen längeren Zeitraum im Kühlsystem verbleiben. CARAMBA Kühlerdicht schützt die Metallteile des Kühlsystems vor Korrosion.

Bei geringfügigen inneren Undichtigkeiten des Kühlsystems, z. B. im Bereich der Zylinderkopfdichtung kann mit CARAMBA Kühlerdicht in den meisten Fällen dauerhafte Abhilfe geschaffen werden, ohne dass unter hohen Kosten die Zylinderkopfdichtung erneuert werden muss.

Hinweis: Undichtigkeiten an der Wasserpumpe durch verschlissene Radialdichtringe oder ausgeschlagene Wellenlager können mit CARAMBA Kühlerdicht nicht behoben werden.

#### **Anwendung:**

Das Produkt vor Gebrauch gut schütteln und bei laufender, betriebswarmer Maschine (Leerlauf bis leicht erhöhte Drehzahl) dem Kühlwasser zusetzen (bei Fahrzeugen ohne Ausgleichsbehälter direkt in den Kühler füllen, ansonsten in den Ausgleichsbehälter). 150 ml des Produktes reichen für max. 20l Kühlsysteminhalt (Kühlsysteminhalt dem Abschnitt „Technische Daten und Füllmengen“ der Betriebsanleitung des Fahrzeugs entnehmen).

Kühlsystem bis zum vorgesehenen Niveau mit Kühlflüssigkeit bzw. im Notfall mit klarem Wasser befüllen. Maschine anschließend mindestens 15 Minuten laufen lassen und, falls möglich, beobachten, ob sich die undichte Stelle schließt.

Anschließend Kühlflüssigkeitsniveau kontrollieren und gegebenenfalls Kühlflüssigkeit oder Wasser nachfüllen.

Vorsicht beim Öffnen des Verschlussdeckels (Verbrühungsgefahr!).

Kühlwassertemperatur im anschließenden Betrieb beobachten. Falls diese unzulässig hoch ansteigt, Maschine abstellen und Fahrzeug in eine Fachwerkstatt abschleppen.

Hinweis: Nach Ablassen der mit CARAMBA Kühlerdicht vermischten Kühlflüssigkeit und Neubefüllung des Kühlsystems treten die vorher vorhandenen Undichtigkeiten erneut auf. Dies ist bei Reparaturarbeiten sowie routinemäßiger Erneuerung der Kühlflüssigkeit zu beachten!

**Technische Daten:**

Dichte bei 20 °C : 1,035 ± 0,01 g/cm<sup>3</sup>  
pH-Wert: 7,9 ± 0,5

**Hinweis:**

Produkt vor Frost geschützt lagern!

Bitte beachten Sie auch die Sicherheitshinweise auf dem Etikett und im Abschnitt 15 des jeweils aktuellen Sicherheitsdatenblattes.

Die in dieser Unterlage enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und Erwartungen. Sie entsprechen unserem besten Wissen und sind für die Beratung unserer Kunden bestimmt. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Die Informationen ersetzen im Einzelfall keine Vorversuche.

07/2015