



...das wirkt!

TECHNISCHES MERKBLATT

CARAMBA Scheibenfrostschutz

Anwendungsbereich:

CARAMBA Scheibenfrostschutz ist ein DEKRA-geprüftes Frostschutz- und Reinigungskonzentrat für Einsatzzwecke bis zu $-55\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Beschreibung und Eigenschaften:

CARAMBA Scheibenfrostschutz

- sorgt als Zusatz für Scheiben- und Scheinwerferreinigungsanlagen für eine gründliche, streifenfreie Reinigung der Scheibe und verhindert das Einfrieren der gesamten Scheibenwaschanlage. Die Reinigungsleistung ist laut DEKRA-Gutachten „sehr gut“.
- bietet als Konzentrat einen sicheren Frostschutz bis $-55\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- ist gemäß DEKRA-Gutachten verträglich Lack-, Metall-, Gummi- und Kunststoffoberflächen und erzeugt keine Spannungsrisse in Polycarbonatstreuscheiben. Die DEKRA bescheinigt CARAMBA Scheibenfrostschutz Hartwasserstabilität und Fächerdüsentauglichkeit.

Anwendung:

CARAMBA Scheibenfrostschutz unter Berücksichtigung der Außentemperaturen mit Wasser mischen, um einen angemessenen Frostschutz zu erzielen. Für einen Frostschutz

- bis $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ im Verhältnis 1:1
- bis $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ im Verhältnis 1:2

Im Sommereinsatz ist ein Mischungsverhältnis von 1:5 ausreichend.

Achtung:

Aufgrund des niedrigen Flammpunktes im unverdünnten Zustand von Zündquellen fernhalten und für ausreichende Lüftung sorgen. Vor Hitze und direkter Sonneneinstrahlung schützen.

Technische Daten:

Aussehen:	klare, blaue Lösung
Geruch:	zitrusartig, parfümiert
Dichte bei $20\text{ }^{\circ}\text{C}$:	$0,92\text{ g/ml}$
pH-Wert:	$6,8 \pm 0,5$
Flammpunkt:	$22 \pm 1\text{ }^{\circ}\text{C}$
Mischbarkeit mit Wasser:	in jedem Verhältnis mischbar

Hinweis:

Bitte beachten Sie auch die Hinweise auf dem Gebindeetikett sowie im Sicherheitsdatenblatt.

Die in dieser Unterlage enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und Erwartungen. Sie entsprechen unserem besten Wissen und sind für die Beratung unserer Kunden bestimmt. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Die Informationen ersetzen im Einzelfall keine Vorversuche.

07/15