



Instructieblad

Lucht-hydraulische Turbo-pomp

YLP-320



1.0 BELANGRIJKE INSTRUCTIES BIJ ONTVANGST

Controleer visueel alle onderdelen op schade opgelopen tijdens de verzending. Schade opgelopen tijdens de verzending wordt niet door de garantie gedekt. Als schade opgelopen tijdens de verzending wordt gevonden, de transporteur hier onmiddellijk van op de hoogte stellen. De transporteur is verantwoordelijk voor alle reparatie- of vervangingskosten als gevolg van opgelopen schade tijdens de verzending.

VEILIGHEID VOOROP

2.0 VEILIGHEIDSKWESTIES



Lees nauwkeurig alle instructies, waarschuwingen en let op-gedeelten. Volg alle veiligheidsvoorzieningen om persoonlijk letsel of schade aan eigendom te voorkomen als het systeem in werking is. KUKKO kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade of letsels als gevolg van onveilig gebruik van dit product, gebrek aan onderhoud, of onjuiste toepassing van het product of het systeem. Neem contact op met KUKKO mocht u twijfels hebben over veiligheidsvoorzieningen en werkingen. Als u nooit een opleiding in hogedruk hydraulische veiligheid hebt gevolgd neem dan contact om met uw verdeel- of servicecentrum voor een gratis veiligheidscursus van KUKKO Hydraulic.

Het niet volgen van deze waarschuwingsboodschappen en voorzorgsmaatregelen kan schade aan de machine en persoonlijk letsel veroorzaken.

LET OP wordt gebruikt om correcte bedienings- en onderhoudsprocedures en praktijken aan te duiden om schade aan, of vernietiging van, machines of andere eigendom te voorkomen.

WAARSCHUWING wijst op een mogelijk gevaar dat de juiste procedures en praktijken vereist om persoonlijk letsel te voorkomen.

GEVAAR wordt enkel gebruikt als uw actie of gebrek aan actie ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.



WAARSCHUWING: Draag de juiste persoonlijke beschermende kleding bij het werken met hydraulische machines.



WAARSCHUWING: Blijf uit de buurt van ladingen die hydraulisch worden ondersteund. Een cilinder die wordt gebruikt als een hefrichting mag nooit worden gebruikt als een lasthouder. Nadat de lading omhoog of omlaag is gebracht, moet deze altijd mechanisch worden geblokkeerd.



WAARSCHUWING: GEBRUIK ENKEL STIJVE MATERIALEN OM DE LADINGEN VAST TE HOUDEN.

Kies met zorg stalen of houten blokken die een lading kunnen ondersteunen. Gebruik nooit een hydraulische cilinder als een pakkingschijf of een afstandstuk in enige toepassing waarbij opheffen of drukken wordt gebruikt.



GEVAAR: Om persoonlijk letsel te voorkomen, handen en voeten weghouden van de cilinder en het werkstuk tijdens de bediening.



WAARSCHUWING: Niet de nominale waarden van de machines overschrijden. Probeer nooit om een lading op te heffen die meer weegt dan de capaciteit van de cilinder. Overladen veroorzaakt falen van de machine en mogelijk persoonlijk letsel. De cilinders zijn ontworpen voor een maximale druk van 700 bar. Geen vijzel of cilinder op een pomp aansluiten die een hogere drukwaarde heeft.



GEVAAR: Nooit de ontlastklep instellen op een hogere druk dan de maximaal nominale druk van de pomp. Hogere instellingen kunnen schade aan de machine en/of persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Verwijder niet de ontlastklep.



WAARSCHUWING: De bedieningsdruk van het systeem mag de nominale drukwaarde van het onderdeel met de laagste waarde in het systeem niet overschrijden. Installeer drukmeters in het systeem om de bedieningsdruk te controleren. Op die manier weet u wat er in het systeem gebeurt.



LET OP: De hydraulische slang niet beschadigen. Vermijd ombuigen en knikken bij het aanbrengen van de hydraulische slangen. Een gebogen of geknikte slang gebruiken kan ernstige tegendruk van de afvoerstroam veroorzaken. Scherpe ombuigingen en knikken beschadigen de slang aan de binnenkant wat tot vroegtijdig falen van de slang kan leiden.



Geen zware objecten op de slang laten vallen. Een scherpe impact kan interne schade aan de draadvezels van de slang veroorzaken. Druk uitoefenen op een slang die beschadigd is, kan scheuren van de slang tot gevolg hebben.



BELANGRIJK: Hydraulische machines niet bij de slangen of de wartelkoppelingen opheffen. Gebruik de draaghandgreep of een ander middel om de machine veilig te transporteren.



LET OP: Houd de hydraulische machine weg van vlammen en hitte. Buitenmatige hitte verzacht de pakkingen en afdichtingen wat tot vloeistofflekken kan leiden. Hitte verzwakt ook slangmaterialen en pakkingen. Voor optimale prestaties de machines niet blootstellen aan temperaturen van 65°C (150°F) of hoger. Bescherm slangen en cilinders tegen lasspetters.



GEVAAR: Slangen die onder druk staan, niet aanraken. Als olie die onder druk staat ontsnapt, kan het door de huid dringen wat ernstige letsels kan veroorzaken. Als olie onder de huid wordt geïnjecteerd, onmiddellijk een arts raadplegen.



WAARSCHUWING: Gebruik hydraulische cilinders enkel in een aangesloten systeem. Nooit een cilinder gebruiken met koppelingen die niet aangesloten zijn. Als de cilinder uiterst overladen is, kunnen onderdelen op een catastrofische manier falen wat ernstig persoonlijk letsel kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Zorg dat de apparatuur stabiel is opgezet alvorens lasten te heffen. De cilinder dient op een vlakke ondergrond geplaatst te worden die de last kan dragen. Gebruik waar mogelijk een ondersteuning voor de cilinder voor extra stabiliteit. De cilinder mag niet gelast of op een andere manier aangepast worden voor het bevestigen van een voetstuk of andere ondersteuning.



Vermijd situaties, waarbij de last niet aangrijpt in het hart van de cilinderplunjer. Niet-centrisch aangrijpende lasten veroorzaken aanzienlijke spanningen in de cilinder en de plunjer. Bovendien kan de last wegglijden of vallen, wat tot gevaarlijke situaties leidt.



Verdeel de last gelijkmatig over het gehele zadelloppervlak. Gebruik altijd een zadel om de plunjer te beschermen, wanneer geen hulpstukken met schroefdraad worden gebruikt.



BELANGRIJK: Hydraulische machines mogen enkel door een bevoegd hydraulisch technicus van onderhoud worden voorzien. Voor reparaties dient u contact op te nemen met een nabijgelegen bevoegd KUKKO servicecentrum. Om uw garantie te beschermen, enkel KUKKO olie gebruiken.



WAARSCHUWING: Versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk met authentieke KUKKO onderdelen vervangen. Standaardonderdelen breken, wat tot persoonlijk letsel en schade aan eigendom kan leiden.

KUKKO onderdelen zijn zodanig ontworpen dat ze precies passen en hoge ladingen kunnen weerstaan.

3.0 OMSCHRIJVING

De 10.000 psi (700 bar) TURBO II luchtpompen hebben een bedrijfsdruk van 10.000 psi bij een inlaatdruk van 85 psi (6 bar). Ze zijn geschikt voor fabrieksonderhoud, fabricage, productie, vastboutsen, reparaties van voertuigen en andere taken waarbij hydraulische druk van een luchttoevoer nodig is.

4.0 SPECIFICATIES

5.0 INSTALLATIE

5.1 Luchttoevoer

De pomp functioneert met een luchtdruk van 25-125 psi [2,76 - 8,27 bar]. Vóór de pomp moet een KUKKO RFL-102 (regelaar/filter/vernevelaar) worden geïnstalleerd om schone, gesmeerde lucht te leveren en bijstelling van de luchtdruk mogelijk te maken.

5.2 Aansluiten Van De Lucht

Zie illustratie 1. Sluit de luchttoevoer aan op de 1/4 NPT wartelverbinding op het uiteinde van de pomp. Gebruik Teflonband of gelijksoortig draadafdichtmiddel. Draai de verbinding met een torsiesleutel aan tot 20-25 ft. lbs [27-34 Nm].

PARG Modellen: Zie illustratie 2 en 3. Sluit de luchttoevoer aan op de 1/4 NPT aansluiting bovenaan de achterzijde van de hendel of op de 1/4 NPT aansluiting aan de onderzijde van de bedieningseenheid voor luchttoevoer. Zorg dat op de niet-gebruikte poort wordt aangesloten.

5.3 Hydraulische Aansluitingen

KOPPELS

Modelnummers eindigend op	Hydraulische poorten	Draai fittingen aan tot
N of NB	3/8 NPTF	65–75 Lb.pie (88–102 Nm)
P of PB	1/4 BSPP	14–18 Lb.pie (19–24 Nm)

NB: Wikkel alleen rond de fittingen van de NPTF slang anderhalve slag Teflon-band en houd de eerste volledige gang vrij om te voorkomen dat er stukjes band afbreken en in het systeem terecht komen. Gebruik op BSPP-fittingen geen bandafdichtmiddel.

TABEL SPECIFICATIES

Modelnr.	Gewicht: plus 0,5 kg voor montageplaat
PATG1102N	8,2 Kg [18 lbs.]
PATG1105N	10,0 Kg [22 lbs.]
PAMG1402N	10,9 Kg [24 lbs.]
PAMG1405N	11,8 Kg [26 lbs.]
PARG1102N	10,0 Kg [22 lbs.]
PARG1105N	[11,8 Kg] [26 lbs.]

Serie	Capaciteit Olie Reservoir	Horizontaal Bruikbare Oliecapaciteit	Verticaal Bruikbare Oliecapaciteit
2	2.5 l (150 cu.in)	2.1 l (127 cu.in)	1.2 l (70 cu.in)
5	4.2 l (255 cu.in)	3.8 l (230 cu.in)	3.0 l (180 cu.in)

Model Serie	Hydrauliek-Luchtdruk-verhouding	Hydraulisch e uitvoerpoort en	Oliestroom bij @ 100 psi (6,9 bar)	Oliestroom bij @ 10,000 psi (700 bar)	Luchtdruk bere ik	Luchtverbruik bij @ 100 psi (6,9 bar)	Geluidsniveau dBA
PATG, PAMG	100:1	.375-18 NPTF	1.0 l/min. (60 cu.in/min.)	0.16 l/min. (10 cu.in/min)	1,7-8,6 bar (25-125 psi)	0.34 cu.m/min (12 SCFM)	76
PARG	100:1	.375-18 NPTF	0.74 l/min. (45 cu.in/min.)	0.08 l/min. (5 cu.in/min)	1,7-8,6 bar (25-125 psi)	0.34 cu.m/min (12 SCFM)	76

PAMG, PARG en PATG-modellen: Zie illustratie 4. Breng de slang(en) in de uitlaatpoort(en) van pomp (A) in. De slangfittingen moeten met een torsiesleutel worden vastgedraaid. Zie de tabel Koppels. Pompen met voetpedaal (PATG) hebben één uitlaatpoort en pompen met vierwegafsluiters (PAMG) hebben 2 uitlaatpoorten. De uitlaatpoort(en) bevindt (bevinden) zich op het andere uiteinde van de pomp tegenover de luchtinlaataansluiting.

NB: Het regelkleppenblok of de voetpedaal moet worden ingeklemd tijdens het vastdraaien van de fittingen. Het voetstuk van het reservoir mag niet vastgebout of ingeklemd worden om het koppel op de fittingente compenseren.

PAQG-modellen:



WAARSCHUWING: Bij PAQG- en PANG-modellen moet u een richtingsafsluiter in lijn aanbrengen om de systeemdruk te kunnen ontlasten en olie naar het reservoir te laten terugkeren. Ontlast de druk NIET door een onder druk staande leiding los te koppelen. Bij het werken met onder druk staande hydraulische leidingen kan zich ernstig persoonlijk letsel voordoen als gevolg van een plotselinge ontlasting van onder druk staande olie.

Zie illustratie 5. Bij dit model moet het gebruikte gereedschap een regelklep hebben om de systeemdruk naar het reservoir te ontlasten. Als het gereedschap geen regelklep heeft, moet u een richtingsklep met afstandsbediening installeren.

Als het gereedschap van een regelklep is voorzien, moet een slang in drukpoort (A) van de pomp worden aangebracht en moet de slang op de drukpoort van het gereedschap worden aangesloten. Sluit de retourleidingslang van de regelklep aan op de tankpoort (B) van de pomp.

Als u een regelklep moet aanbrengen, sluit u een slang aan van de drukpoort (A) van de pomp op de drukpoort van de regelklep met afstandsbediening. Sluit een retourleidingslang aan tussen de klep en de tankpoort (B) op de pomp. Sluit een slang aan tussen de klep en het gereedschap. (Aanbevolen kleppen: KUKKO VC serie handbediende kleppen of VS/VE serie elektrisch bestuurd regelkleppen.)

NB: De slangfittingen moeten met een torsiesleutel worden aangedraaid. Zie de tabel Koppels op pagina 30.

PANG-Modellen: Het verdeelstuk is ontworpen voor speciaal aangepaste kleppen. PANG-modellen worden geleverd met een afdekking en pakking, die op het verdeelstukblok worden vastgebout. Verwijder de vier bouten, de afdekking en de pakking. Bout een klep op het verdeelstuk met behulp van de vier openingen (C) in het verdeelstukblok. De montageopeningen hebben M12 x 1,75 schroefdraad, die 0,60" [15,2 mm] diep is. Sluit de slangen op de klepuitlaatpoorten aan.

5.4 Ontluchten

Deze pomp moet vóór gebruik altijd ontlucht worden. Gebruik daarvoor de "ontluchtingsschroef" of de "ontlucht-/vulplug".

a) Ontluchtingsschroef: Zie illustratie 7A, item 1. De ontluchtingsschroef is de primaire manier om het reservoir te ontluchten wanneer de pomp in horizontale stand wordt bediend. De schroef bevindt zich dichtbij de hydraulische uitlaatpoort bovenop het reservoir. Om deze plug te gebruiken draait u de schroef 1 à 2 slagen open. Om te voorkomen dat de schroefdraad beschadigd raakt bij het dichtdraaien van de ontluchtingsschroef, draait u de schroef maar zover vast dat de kop ervan contact maakt met de kap van het reservoir. De ontluchtingsschroef kan NIET gebruikt worden wanneer de pomp verticaal is gemonteerd! Bij montage in de verticale stand dient de ontlucht-/vulplug gebruikt te worden.

b) Ontlucht-/vulplug: Zie illustratie 7B, item 2. De ontlucht-/vulplug bevindt zich op het luchtinlaateinde van de pomp, tegenover de ontluchtingsschroef. Deze plug heeft 3 functies: als ontluchtingsplug, vulpoort en tankteruglooppoort.

Voor gebruik als ontluchtingsplug (bij verticale toepassingen of bij tijdelijke ontluchting) trekt u de zeskante plug omhoog totdat de eerste pal wordt bereikt (zie illustratie 8). Dit is de ontluchte stand.

Voor gebruik als vulpoort trekt u de zeskante plug voorbij de eerste pal en neemt u de plug uit het reservoir. Het oliepeil dient tot de onderkant van de poort te zijn. Gebruik uitsluitend KUKKO hydraulische olie.

Voor gebruik als tankteruglooppoort verwijderd u de verzonken plug uit de zeskante plug en brengt een compatibele retourleiding aan. Draai de retourleiding in de zeskante plug met een torsiesleutel aan tot 15-20 ft. lbs. [20-27 Nm].



VOORZICHTIG: Het pompreservoir moet ontlucht worden volgens een van de twee ontluchtingsmogelijkheden. Als ontluchting achterwege blijft, kan zich cavitatie en beschadiging van de pomp voordoen.

5.5 Montage Van Pomp

De pomp kan horizontaal of verticaal worden gemonteerd. Bij verticale montage moet de pomp geplaatst worden met de hydraulische uitlaatpoort(en) naar beneden gericht.

a) Zonder Montagebeugels: De vier openingen in de onderkant van het reservoir moeten gebruikt worden om door het montageoppervlak heen in het reservoir vast te bouten. Gebruik de bij de pomp meegeleverde #10 x 5/8" bevestigingsmiddelen; laat de schroefdraad niet verder komen in het reservoir dan 3/4" [19 mm].

NB: Een montagebeugelset, MTB1, kan bij KUKKO worden besteld.

b) Met Montabeugels: Modellen met een beugel hebben een modelnummer eindigend op de letter 'B'. De montagebeugel kan op de pomp gemonteerd zijn of afzonderlijk geleverd worden. Gebruik voor het monteren van de beugel op de pomp de bij de pomp meegeleverde #10 x 5/8" bevestigingsmiddelen; zorg dat de schroefdraad niet verder dan 3/4" [19 mm] in het reservoir komt. De pomp kan horizontaal of verticaal gemonteerd worden met behulp van de vier sleuven in de montagebeugel.



VOORZICHTIG: Wanneer de pomp in de verticale stand wordt gemonteerd, moet de ontluchtingsschroef gesloten blijven.

5.6 Oliepeil

Controleer het oliepeil altijd met alle cilinders of gereedschap in de volledig teruggetrokken stand. Als deze bij het vullen van de pomp uitgeschoven staan, zal het reservoir te vol zijn wanneer ze teruggetrokken worden.

Gebruik het laagniveauijkglas op het uiteinde van de pomp om het oliepeil te controleren. Wanneer de pomp horizontaal is gemonteerd, is het reservoir vol wanneer olie bij de onderkant van de vulpoort staat. Als er geen olie te zien is, moet olie worden bijgevoerd. Om olie bij te vullen neemt u de ontlucht-/vulplug uit het reservoir (zie het hoofdstuk 5.4b).

Wanneer de pomp verticaal is gemonteerd, moet het oliepeil periodiek worden gecontroleerd door de pomp te verwijderen en hem op een horizontale ondergrond te leggen.

NB: Voordat de pomp in de verticale stand gemonteerd wordt, moet het olievolume in het reservoir worden gereduceerd tot 127

in [2,1 l] om te voorkomen dat olie uit de ontluft/vulplug kan lekken. Visueel moet het oliepeil tot de bovenkant van de tapse lign in het reservoir komen of tot 1,75" [44,5 mm] onder de bovenste rand van de ontluft/vulplug.

6.0 WERKING

6.1 Oliepeil

Controleer het oliepeil van de pomp en vul zonodig olie bij (zie het hoofdstuk Installatie, stap 5.6).

6.2 Ontluchten Van De Pomp

Zorg dat het pompreservoir ontlucht is (zie het hoofdstuk Installatie, stap 5.4).

6.3 Bediening Met Voetpedaal

(alleen PATG-modellen): Zie illustratie 9.

De Cilinder Uitschuiven: Druk het "DRUK" einde van het voetpedaal in en de pomp zal beginnen hydraulische olie naar het systeem te pompen.

De Cilinderstand Aanhouden: De pomp zal stoppen en de druk aanhouden wanneer het voetpedaal in de vrij/neutralstand staat (het voetpedaal is niet ingedrukt in de "DRUK" of "VRIJGEEF" stand.)

De Cilinder Terugtrekken: Druk het "VRIJGEEF" einde van het voetpedaal in om de cilinder terug te trekken. Om te zorgen dat de cilinder niet verder teruggetrokken wordt, laat u het voetpedaal los en laat u hem naar zijn houd-stand terugkeren.

6.4 4-Weg Klepbediening:

Zie illustratie 10.

a) Hieronder staan de klepstanden en werking aangegeven:

- 1 – Stroom naar poort "B", poort "A" retourneert de stroom naar de tank
- 2 – Neutraal, poort "A" en "B" zijn geblokkeerd
- 3 – Stroom naar poort "A", poort "B" retourneert de stroom naar de tank

b) Na de klep in de juiste stand gesteld te hebben drukt u het voetpedaal in om de pomp te starten. Daardoor wordt de stroom naar poort A of poort B gestuurd, afhankelijk van de stand van de hendel. Wanneer het voetpedaal wordt losgelaten, stopt de stroom in de pomp.

NB: Om de levensduur van pomp en cilinder te verlengen mag de pomp NIET bediend worden wanneer de cilinder volledig is uitgeschoven of teruggetrokken.

6.5 Bediening Met Voetpedaal (alleen PAMG-, PANG- en PAQG-modellen):

Zie illustratie 11. Het voetpedaal kan bediend worden in een kortstondige of aangehouden modus. Voor kortstondige bediening drukt u het voetpedaal in om de pomp te laten draaien en laat u het voetpedaal los om de pomp te stoppen. Voor aangehouden bediening gebruikt u de borgpen om het voetpedaal ingedrukt te houden. Vergrendel het voetpedaal als volgt:

- a) Druk het voetpedaal in en houd het ingedrukt.
- b) Druk op de borgpen en houd hem ingedrukt terwijl u het voetpedaal loslaat.
- c) Druk het voetpedaal stevig in om de borgpen te ontgrendelen en de pomp te stoppen.

6.6 WERKEN MET DE BEDIENINGSEENHEID (ALLEEN PARG MODEL)

- a) Om de cilinder te verplaatsen: druk op de "ADV" knop op de bedieningseenheid. De pomp begint de hydraulische olie in het systeem te pompen.
- b) Om de cilinderpositie vast te houden: de pomp stopt en houdt de druk vast, zolang op geen enkele knop wordt gedrukt.
- c) Om de cilinder in te trekken: druk op de "RET" knop op de bedieningseenheid. Om het intrekken van de cilinder te stoppen, laat u de knop los.

6.7 OP DRUK BRENGEN VAN DE POMP

Normaal gesproken is het op druk brengen van de hydraulische pomp niet nodig. Indien de luchtmotor erg snel draait, maar er geen hydraulische druk wordt opgebouwd, kan het zijn dat de pomp geen druk kan leveren. De pomp kan geen druk leveren indien deze droogloopt of wanneer in de pompkamer een luchtbel is ingesloten. Een luchtbel kan ontstaan tijdens transport of wanneer de transportplug is verwijderd, terwijl de pomp in verticale positie (transportplug boven) wordt gehouden.

- a) Plaats de pomp op een vlak, horizontaal oppervlak. Verwijder de transportplug uitsluitend wanneer de pomp zich in horizontale positie bevindt! Bevestig een hydraulische slang die is goedgekeurd voor 10.000 psi en een cilinder aan op de hydraulische 3/8" NPT poort. Aanhaken aansluitingen met 65-75 ft.lbs. (88-102 Nm.)
- b) Sluit de luchttoevoer aan op de 1/4" NPT draaiaansluiting. Aanhaken met 20-25 ft. lbs. (27-34 Nm).
- c) Vul de pomp met ISO klasse 32 hydraulische olie.
- d) Breng de pomp op druk met een op 30-40 psi ingestelde luchtdruk. Indien de luchtdruk anders is dan 30-40 psi, volg dan de onderstaande procedure:
- e) BIJ MODELLEN MET VOETPEDAAL: terwijl u het voetpedaal stevig ingetrapt houdt in de ONTLASTEN stand, drukt u de DRUK knop onder het voorstuk van het voetpedaal, vlakbij de luchttoevoerfitting langzaam in. Probeer de luchtmotor per keer één of twee cycli te laten draaien. Het langzaam indrukken van de DRUK knop stelt u in staat de inlaatluchtdruk te "smoren".
- f) Het op deze manier indrukken van de bedieningsknoppen trekt de olie op een effectieve wijze door de inlaatbuis om de drukkamer opnieuw te vullen. Het kan nodig zijn het voetpedaal gedurende enkele minuten ingedrukt te houden en de DRUK knop te "smoren" om de lucht volledig te verwijderen en de pompmodellen met een bedieningseenheid op druk te brengen. Houd de "RET" knop ingedrukt tijdens deze cycli.
- g) BIJ MODELLEN MET 4-WEG KLEPPEN: schuif de klep in de neutraal stand, druk het voetpedaal in en laat de pomp enkele cycli draaien.
- h) Houd bij modellen met een bedieningseenheid de "RET" knop ingedrukt, terwijl u de pomp enkele cycli laat draaien door telkens op de "ADV" knop te drukken.
- i) Om te controleren of de pomp op druk wordt gebracht, dient u de pomp normaal te bedienen met bevestigde cilinder. Indien de cilinder niet verplaatst, herhaal dan stap 6.7g of 6.7h.

6.8 Drukafstelling

Om minder dan de maximale hydraulische druk te verkrijgen brengt u ofwel een KUKKO V-152 instelbare ontlastklep in het systeem aan of beperkt u de druk van de inlaatlucht. Wanneer de druk van de inlaatlucht wordt beperkt, gaat de pomp langzamer

lopen en valt hij stil wanneer de hydraulische druk hoger wordt. Om een druk te verkrijgen waarbij de pomp ophoudt te werken, moet de druk van de inlaatlucht worden verlaagd totdat de pomp stil valt onder de gewenste hydraulische druk en moet de luchtdruk worden verhoogd tot de gewenste hydraulische druk is bereikt. Bedien de pomp nogmaals om te controleren bij welke druk de pomp stil valt.

NB: 10.000 psi TURBO II pompen zijn niet ontworpen om stil te vallen en daarna opnieuw gestart te worden. De afdichtingen op de pomp zullen niet voor een nauwkeurige drukval kunnen zorgen die nodig is om de juiste stilval te verkrijgen voor het opnieuw starten van de pomp.

7.0 ONDERHOUD

7.1 Het Juiste Oliepeil In Stand Houden

Controleer het oliepeil van de pomp alvorens de pomp te starten en vul uitsluitend bij met KUKKO hydraulische olie wanneer dit nodig is, door de ontlucht/vulplug te verwijderen (zie het hoofdstuk Installatie, stap 5.6).

7.2 De Geluiddemper Schoonmaken

Maak de geluiddemper om de 250 uur schoon, of vaker als de pomp wordt gebruikt in een vuile omgeving. Verwijder bij PATG-modellen eerst 2 borstbouten en het voetpedaal. Zie illustratie 12. Om de geluiddemper vrij te leggen verwijdert u de 2 schroeven waarmee de geluiddemperplaat op zijn plaats wordt gehouden. Zie illustratie 13. Was het geluiddemperelement in een sopje, droog het af en monteer het opnieuw; draai de schroeven handvast aan.

7.3 De Olie Verversen

Ververs de olie om de 250 uur. De ontlucht/vulplug dient als aftapplug bij het verversen van de olie. Vul de pomp met KUKKO hydraulische olie. Voer gebruikte olie op passende wijze af.

7.4 Het Luchtinlaatfilter Schoonmaken

Verwijder de wartelverbinding door de twee tapbouten te verwijderen en het luchtfilter uit de holte te nemen. Blaas met behulp van een luchtmondstuk alle rommel van het filter af. (Draag altijd de nodige oogbescherming.) Breng het filter en de wartelverbinding weer aan. Draai de tapbouten met een torsiesleutel aan tot 16-18 in.lbs [1,8-2,0 Nm].

8.0 PROBLEMEN OPLOSSEN

De pomp en de systeemonderdelen mogen uitsluitend door erkende hydraulische monteurs worden onderhouden. Een systeemdefect kan al dan niet het gevolg zijn van een pompdefect. Om de oorzaak van het probleem vast te stellen moet het gehele systeem bij diagnostische procedures in aanmerking worden genomen. De volgende informatie is uitsluitend bedoeld om te helpen bepalen of er sprake is van een probleem. Demonteer de pomp NIET. Neem voor reparatieservice contact op met het erkende servicecentrum van KUKKO in uw gebied.

SYMPTOOM		MOGELIJKE OORZAAK
1) Pomp start niet		Lucht ukgezet of leiding geblokkeerd
2) Motor valt stil bij belasting		Lage luchtdruk* Iniaatfilter verstopt, onvoldoende luchtstroom
3) Pomp bouwt geen druk op		Extern lek in systeem Intern lek in pomp Intern lek in systeemonderdeel Te laag oliepeil
4) Pomp bouwt minder druk op dan nodig is		Lage luchtdruk * Interne onflastklep te laag ingesteld Extern systeemlek Intern lek in systeemonderdeel
5) Pomp bouwt druk op, maar last verpaaatst zich niet		Last groter dan vermogen van cilinder bij maximale druk Stroom naar cilinder geblokkeerd
6) Cilinder komt vanzelf terug		Extern systeemlek Intern lek in systeemonderdeel
7) Cilinder komt niet terug	A) Enkeiwerkende type	Terugstroming of koppeistuk beperkt/geblokkeerd Geen belasting op een lastterugloop"-cilinder Ter ugsiagveer op cilinder gebroken Defecte ontlastklep
	B) Dubbelwerkende type	Terugstroming of koppeistuk beperkt/geblokkeerd Defecte klep
8) Geringe stroornsnelheid van olie		Reservoir niet onflucht Onvoldoende luchttoevoer Vuile luchtfilter Verstopt iniaatfilter
* 85 psi (5,86 bar) luchtdrukvereist om 10.000 psi (700 bar) hydraulische drukte verkrijgen.		