



NIGRIN

AdBlue®

– eine saubere Sache –



www.nigrin.de





Diesel – auf die saubere Art

Um die Belastung mit Stickoxiden zu senken, gelten für Diesel-Neuwagen strengere Grenzwerte. Denn Stickoxide in der Luft reizen die Atmungsorgane. Entsprechend der Euro-6-Abgasnorm sind nun weniger als 50 Prozent des zuvor geltenden Wertes erlaubt.

■ **AdBlue® reinigt die Abgase**

Besonders effizient ist der Einsatz von SCR-Katalysatoren mit AdBlue®, denn damit wird schädliches Stickoxid fast komplett in Wasserdampf und harmlosen Stickstoff umgewandelt. Stickstoff ist Hauptbestandteil der Atemluft.

■ **Harnstoff und Wasser**

AdBlue® besteht zu 32,5 Prozent aus Harnstoff in Kombination mit demineralisiertem Wasser. Harnstoff kommt in niedrigerer Konzentration auch in Hautcremes zum Einsatz – unter der Bezeichnung Urea. Es handelt sich um eine geruchsfreie, saubere und ungiftige synthetische Stickstoff-Verbindung, von der keine besondere Gefährdung ausgeht.

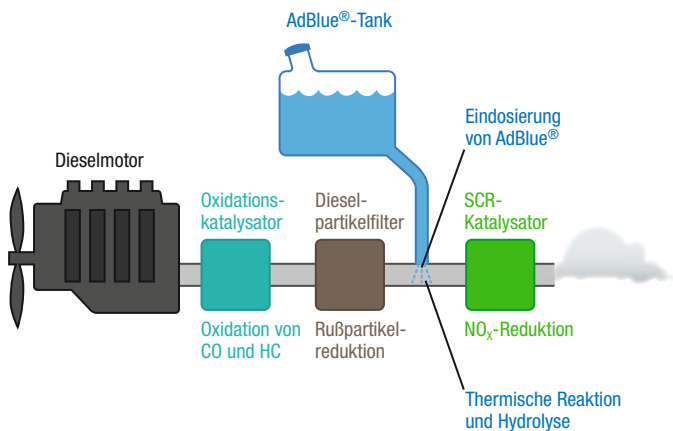
Selbst wenn AdBlue® bei starken Minustemperaturen im Tank einfrieren sollte, bleibt das definierte Mischungsverhältnis Harnstoff / Wasser konstant.

Achten Sie darauf, ausschließlich AdBlue® von lizenzierten Herstellern wie NIGRIN zu verwenden. Nur so haben Sie die Garantie, dass die Zusammensetzung den Normen DIN 70070 und ISO 22241/1 entspricht.

■ So funktioniert die SCR-Technologie

Die SCR-Technologie besteht aus zwei Komponenten: Dem SCR Katalysator (Selective Catalytic Reduction) und einem Dosiersystem, das dem Katalysator genau die Menge AdBlue® zuführt, die zum Abbau des Stickoxids benötigt wird. Bei schnellerem Fahren wird zum Beispiel mehr AdBlue® benötigt. Die AdBlue®-Tanks befinden sich – abhängig vom Hersteller oder Fahrzeugtyp – an verschiedenen Stellen. Die Lage des Tanks spielt keine Rolle, da die Harnstoff-Wasser-Lösung über Leitungen zum Beispiel auch vom Heck aus in den Katalysator geführt werden kann.

Im ersten Schritt wird AdBlue® im Katalysator zu Ammoniak und Wasser umgewandelt. Der erzeugte Ammoniak sorgt dann im zweiten Schritt für den Abbau der Stickoxide in den Abgasen. Mehr als 90 Prozent des schädlichen Gases werden so umgewandelt.



Der Clean Diesel mit SCR-Technologie zur NO_x Nachbehandlung: eine effiziente CO₂-Einspartechnologie

Die SCR-Technologie kommt heute vor allem in schweren PKWs mit großen Dieselmotoren zum Einsatz. Es handelt sich um eine bewährte Technik, die in verschiedenen Bereichen seit Jahrzehnten Anwendung findet, zum Beispiel in Lastkraftwagen, um deren hohen Schadstoffausstoß zu verringern.

■ AdBlue® nachfüllen

Es ist ganz einfach, den AdBlue®-Tank mit dem praktischen NIGRIN-Standbeutel selbst aufzufüllen – fast wie beim Scheibenreiniger. Das spart Geld, denn Kfz-Werkstätten berechnen die Dienstleistung und manchmal auch höhere Preise für AdBlue®.

Die Bordcomputer warnen in mehreren Stufen, wenn nur noch wenig AdBlue® im Tank ist.

+16.5 °C	AdBlue  850 km
Bitte AdBlue nachfüllen Siehe Bordbuch	AdBlue nachfüllen! Kein Motorstart in 850 km Siehe Bordbuch
 1800 km	

- Achtung: Der AdBlue®-Tank darf nie ganz leer-gefahren werden, denn ohne den Zusatzstoff erreicht das Kfz nicht mehr die verlangte Stickoxid-reduzierung und darf so nicht fahren. Deshalb wird bei leerem Tank während der Fahrt automatisch das Drehmoment heruntergeregelt. Ist der Motor aus, lässt sich das Fahrzeug nicht mehr starten.
- Füllen Sie erst dann NIGRIN-AdBlue® nach, wenn das Fahrzeug den entsprechenden Warnhinweis gibt. Ab einer Nachfüllmenge von 4 Litern verschwindet der Warnhinweis.
- Die Einfüllstutzen für AdBlue® können im Kofferraum, neben dem Diesel-Einfüllstutzen sowie im Motorraum sein.

Hautkontakt mit AdBlue® sollte aufgrund des hohen Harnstoffanteils vermieden werden. Gründliches Waschen mit Wasser und Seife reicht aus, um die Hände nach Kontakt zu reinigen.



AdBlue® immer nur in den gekennzeichneten, speziellen AdBlue®-Tank einfüllen und nicht mit dem Dieseldieselkraftstoff mischen.

Je nach Fahrzeugtyp befindet sich die Tanköffnung für AdBlue® neben dem Diesel-Einfüllstutzen, im Kofferraum oder im Motorraum.

Vermeiden Sie Verschmutzungen beim Befüllen des AdBlue®-Tanks, da es ansonsten zu Leistungsverlusten oder sogar zu einem Verstopfen des Katalysators kommen kann.

AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)



www.nigrin.de



MTS GmbH & Co. KG

Klaus-von-Klitzing-Straße 2 · 76829 Landau/Pfalz

Tel. +49 (0) 6341 2840 · Fax +49 (0) 6341 20413

nigrin@inter-union.de · www.nigrin.de

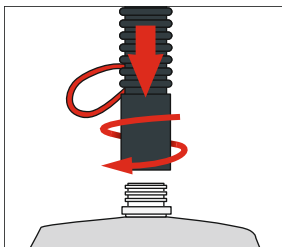
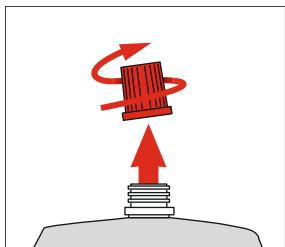
Einfach – sicher – umweltfreundlich

Moderne Dieselmotoren blasen kaum noch Stickoxide in die Luft – dank SCR-Systemen und AdBlue®. Dank NIGRIN gibt es AdBlue® in einem praktischen, platzsparenden Standbeutel zum Nachtanken.

NIGRIN AdBlue®:

- ist platzsparend zu lagern im Vergleich zu den üblichen Kanistern.
- macht das Befüllen des Tanks durch den 5-Liter-Standbeutel mit Einfüllhilfe ganz einfach.
- spart bis zu 70 Prozent Verpackungsmüll.
- sorgt für sicheren Transport.
- erleichtert die umweltschonende Entsorgung: Der Beutel ersetzt die üblichen Kanister.

Die optimale Lagertemperatur von NIGRIN AdBlue® beträgt -10 °C bis +35 °C. Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung. Wenn AdBlue® auf Oberflächen wie Lack, Textil und Leder kommen sollte, müssen die Flächen mit klarem Wasser gründlich gereinigt werden, um Beschädigungen zu verhindern.



Mit der Einfüllhilfe funktioniert das Nachtanken von **NIGRIN AdBlue®** sauber und sicher. Einfach die Verschlusskappe abschrauben und durch die beige-fügte Einfüllhilfe ersetzen.