

## Karta techniczna PDF N312C3

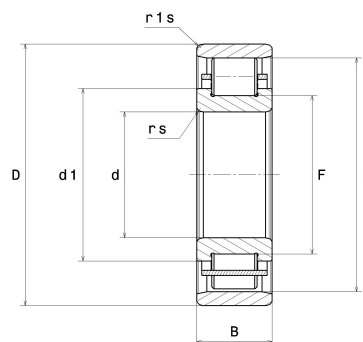


### Łożyska walcowe jednorzędowe

Łożysko walcowe jednorzędowe, pozycja swobodna, rozłączne, koszyk blaszany

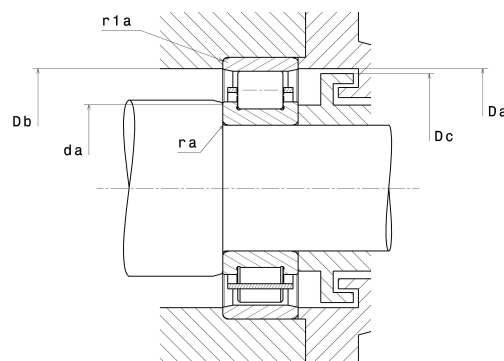
#### Dane techniczne

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| d                         | 60 mm    |
| D                         | 130 mm   |
| B                         | 31 mm    |
| E                         | 113 mm   |
| F                         | 77 mm    |
| d1                        | 84,20 mm |
| rs min                    | 2,10 mm  |
| r1s min                   | 2,10 mm  |
| Klasa luzu promieniowego  | C3       |
| Waga (bez pierścienia HJ) | 1,75 kg  |
| Marka                     | NTN      |



#### Parametry

|                                                       |             |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| Nośność dynamiczna C                                  | 124 kN      |
| Nośność statyczna C0                                  | 126 kN      |
| Obciążenie graniczne przy zmęczeniu Cu                | 15,40 kN    |
| Prędkość graniczna smarowania olejem                  | 6500 Tr/min |
| Prędkość graniczna smarowania smarem                  | 5500 Tr/min |
| Min. czas pracy                                       | -40 °C      |
| Maks. temperatura pracy                               | 120 °C      |
| Częstotliwość własna kosza (60 obr./min)              | 0,41 Hz     |
| Częstotliwość własna elementów tocznych (60 obr./min) | 5,09 Hz     |
| Częstotliwość własna B.E. (60 obr./min)               | 4,86 Hz     |
| Częstotliwość własna B.I. (60 obr./min)               | 7,14 Hz     |



#### Zalecenia zabudowy

|         |        |
|---------|--------|
| da min  | 71 mm  |
| Da max  | 119 mm |
| Db min  | 115 mm |
| Dc max  | 111 mm |
| ra max  | 2 mm   |
| r1a max | 2 mm   |

### Dane do obliczeń

Równoważne promieniowe obciążenie dynamiczne łożyska

$P = F_r$

Równoważne promieniowe obciążenie statyczne łożyska

$P_0 = F_r$