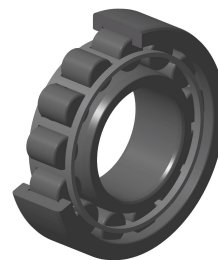


## Karta techniczna PDF NJ221

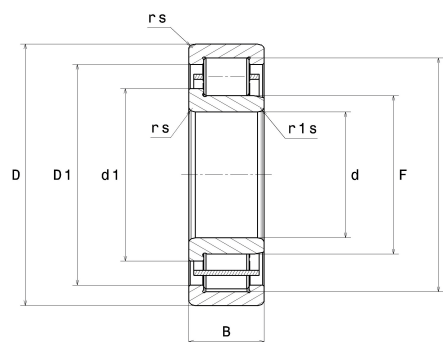


### Łożyska walcowe jednorzędowe

Łożysko walcowe jednorzędowe, do obciążeń osiowych w jednym kierunku, rozłączne, koszyk blaszany

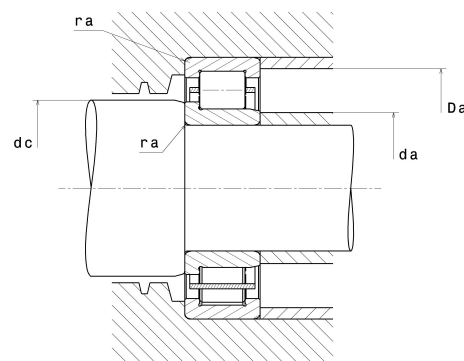
#### Dane techniczne

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| d                         | 105 mm    |
| D                         | 190 mm    |
| B                         | 36 mm     |
| E                         | 168,80 mm |
| F                         | 126,80 mm |
| d1                        | 135 mm    |
| rs min                    | 2,10 mm   |
| r1s min                   | 2,10 mm   |
| Klasa luzu promieniowego  | CN        |
| Waga (bez pierścienia HJ) | 4,60 kg   |
| Marka                     | NTN       |



#### Parametry

|                                                       |              |
|-------------------------------------------------------|--------------|
| Nośność dynamiczna C                                  | 201 kN       |
| Nośność statyczna C0                                  | 241 kN       |
| Obciążenie graniczne przy zmęczeniu Cu                | 26,20 kN     |
| Prędkość graniczna smarowania olejem                  | 4 300 Tr/min |
| Prędkość graniczna smarowania smarem                  | 3 600 Tr/min |
| Min. czas pracy                                       | -40 °C       |
| Maks. temperatura pracy                               | 120 °C       |
| Częstotliwość własna kosza (60 obr./min)              | 0,43 Hz      |
| Częstotliwość własna elementów tocznych (60 obr./min) | 6,90 Hz      |
| Częstotliwość własna B.E. (60 obr./min)               | 6,86 Hz      |
| Częstotliwość własna B.I. (60 obr./min)               | 9,14 Hz      |



#### Zalecenia zabudowy

|        |        |
|--------|--------|
| da min | 116 mm |
| da max | 124 mm |
| dc min | 137 mm |
| Da max | 179 mm |
| ra max | 2 mm   |

### Dane do obliczeń

Równoważne promieniowe obciążenie dynamiczne łożyska

$$P = F_r$$

Równoważne promieniowe obciążenie statyczne łożyska

$$P_0 = F_r$$