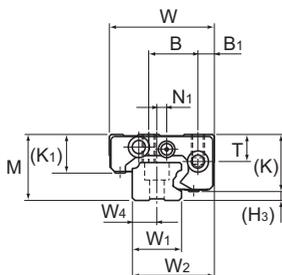
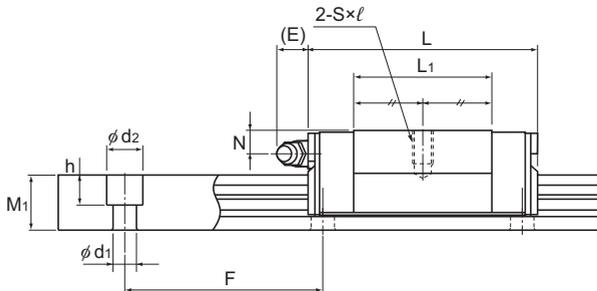


Typen GSR-T und GSR-V



Typ GSR15T/V



Typen GSR15 bis 25V

Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen												Schmier- nippel	H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B ₁	B	C	S × l	L ₁	T	K	K ₁	N	N ₁	E			
	M	W	L														
GSR 15V GSR 15T	20	32	47,1 59,8	5	15	— 26	M4 × 7	27,5 40,2	8,25	16,8	12	4,5	3	5,5	PB107	3,2	
GSR 20V GSR 20T	24	43	58,1 74	7	20	— 30	M5 × 8	34,3 50,2	9,7	20,6	13,6	5	—	12	B-M6F	3,4	
GSR 25V GSR 25T	30	50	69 88	7	23	— 40	M6 × 10	41,2 60,2	12,7	25,4	16,8	7	—	12	B-M6F	4,6	
GSR 30T	33	57	103	8	26	45	M8 × 12	70,3	14,6	28,5	18	7	—	12	B-M6F	4,5	
GSR 35T	38	68	117	9	32	50	M8 × 15	80,3	15,6	32,5	20,5	8	—	12	B-M6F	5,5	

Aufbau der Bestellbezeichnung

Wagen / Schiene Kombination

GSR25 T 2 UU +1060L H T K

Baugröße Typ des
Führungswagen

Abdichtungs-
Option (*1)

Schienenlänge
(in mm)

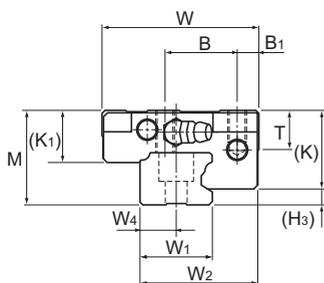
Symbol für
Führungsschiene mit Gewindebohrungen von unten
Symbol für mehrteilige Schiene

Anzahl der Führungswagen
pro Schiene

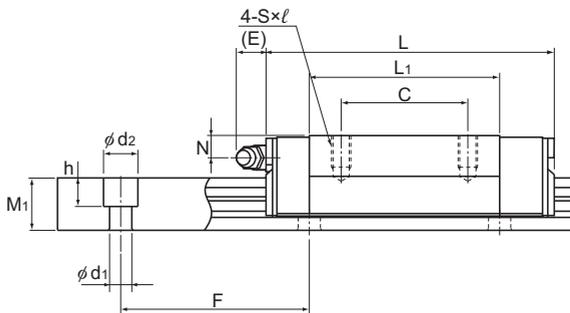
Symbol für Genauigkeitsklasse (*2)
Normalklasse (kein Symbol)/Hochgenauigkeitsklasse (H)
Präzisionsklasse (P)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-516**. (*2) Siehe **A1-82**.

Hinweis: Ein Set von Typ GSR: Diese Typenbezeichnung gibt an, dass eine Einschienen-Einheit ein Set bildet.



Typen GSR20 bis 35T, Typen GSR20V und 25V



Typen GSR15 bis 35T

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene							Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*				Gewicht		
Breite	W ₁	W ₂	W ₄	Höhe	Teilung	Länge*	C	C ₀	M _A		M _B		Führungswagen	Führungsschiene	
									1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen			
	15	25	7,5	11,5	60	4,5×7,5×5,3	2000	6,51 8,42	6,77 9,77	0,0305 0,0606	0,19 0,337	0,0264 0,0523	0,165 0,29	0,08 0,13	1,2
	20	33	10	13	60	6×9,5×8,5	3000	10,5 13,6	10,6 15,3	0,06 0,118	0,368 0,652	0,052 0,102	0,318 0,562	0,17 0,25	1,8
	23	38	11,5	16,5	60	7×11×9	3000	15,5 20	15,2 22	0,102 0,205	0,625 1,11	0,0891 0,176	0,541 0,961	0,29 0,5	2,6
	28	44,5	14	19	80	9×14×12	3000	27,8	29,9	0,325	1,77	0,28	1,52	0,6	3,6
	34	54	17	22	80	11×17,5×14	3000	37	39,1	0,485	2,63	0,419	2,27	1	5

Hinweis 1: Max. Länge L. Gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene an (siehe [A1-292](#)).

Zulässiges statisches Moment 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen.

M_C-Moment: Bei paralleler Schienenanordnung kann ein Moment in M_C-Richtung aufgenommen werden. Dieses hängt vom Abstand der Schienen ab und wird daher hier nicht berücksichtigt.

Länge des Wagens L

Das Maß L gibt die Gesamtlänge des Führungswagens inkl. der Abdichtungsoption UU oder SS an.

Bei Ausstattung mit anderem Abdichtungs- oder Schmierzubehör nimmt die Gesamtlänge zu (siehe [A1-491](#) oder [A1-512](#)).Ölschmierung: Bei Ölschmierung teilen Sie bitte THK die Einbaulage mit (zur Einbaulage siehe [A1-12](#) und zur Schmierung siehe [A24-2](#)).Hinweis 2: Die Tragzahl in der Maßtabelle gilt für eine Last in radialer Richtung. In [A1-59](#) auf Tab. 7 sind die Tragzahlen für Lasten in gegenradialer oder tangentialer Richtung aufgeführt.

Aufbau der Bestellbezeichnung

Führungswagen

GSR25 T UU

Baugröße

Abdichtungs-
Option (*1)

Typ des Führungswagens

Führungsschiene

GSR25 -1060L H K

Baugröße

Schienenlänge
(in mm)Symbol für
Führungsschiene
mit GewindebohrungenSymbol für Genauigkeitsklasse (*2)
Normalklasse (kein Symbol)
Hochgenauigkeitsklasse (H)
Präzisionsklasse (P)(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-516](#). (*2) Siehe [A1-82](#).