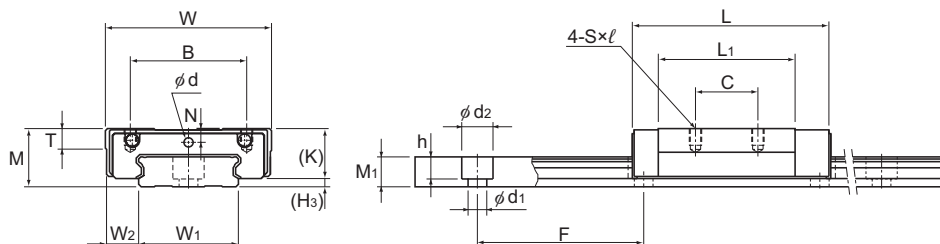


Typen HRW-CR, HRW-CRM und HRW-LRM



Typen HRW12 und 14LRM

Baureihe	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H ₃
	Höhe	Breite	Länge								Schmier- bohrung	Schmier- nippel		
	M	W	L	B	C	S×ℓ	L ₁	T	K	N	E	d		
HRW 12LRM	12	30	37	21	12	M3×3,5	27	4	10	2,8	—	2,2	—	2
HRW 14LRM	14	40	45,5	28	15	M3×4	32,9	5	12	3,3	—	2,2	—	2
HRW 17CR HRW 17CRM	17	50	50,8	29	15	M4×5	33,6	6	14,5	4	2	—	PB107	2,5
HRW 21CR HRW 21CRM	21	54	58,8	31	19	M5×6	40	8	18	4,5	12	—	B-M6F	3
HRW 27CR HRW 27CRM	27	62	72,8	46	32	M6×6	51,8	10	24	6	12	—	B-M6F	3
HRW 35CR HRW 35CRM	35	100	106,6	76	50	M8×8	77,6	14	31	8	12	—	B-M6F	4
HRW 50 CR	50	130	140,5	100	65	M10×15	103,5	18	46,6	14	16	—	B-PT1/8	3,4

Aufbau der Bestellbezeichnung

HRW27 CR 2 UU C1 M +820L P T M

Baugröße
Typ des
Führungswagen

Abdichtungs-
Option (*1)

korrosionsbeständiger Stahl-
Führungswagen

Schienenlänge
(in mm)

Symbol
für mehrteilige
Führungsschiene

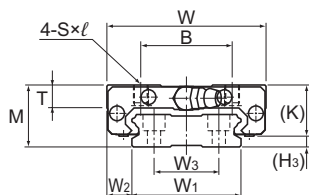
korrosionsbeständiger Stahl
Führungsschiene

Anzahl der Führungswagen
pro Schiene

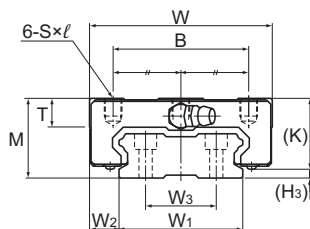
Symbol für die Vorspannungsklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

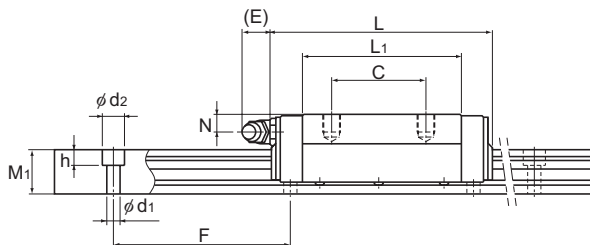
(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-524**. (*2) Siehe **A1-73**. (*3) Siehe **A1-78**.



Typen HRW17 und 21CR/CRM



Typen HRW27, 35CR/CRM und HRW50CR



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene							Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite			Höhe	Teilung		Länge*	C	C ₀	M _a		M _b		M _c	Füh- rungs- wagen	Füh- rungs- schiene
W ₁ ±0,05	W ₂	W ₃	M ₁	F	d ₁ × d ₂ × h	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	kg	kg/m
18	6	—	6,5	40	4,5 × 8 × 4,5	(1000)	3,29	7,16	0,0262	0,138	0,013	0,069	0,051	0,045	0,79
24	8	—	7,2	40	4,5 × 7,5 × 5,3	(1430)	5,38	11,4	0,0499	0,273	0,025	0,137	0,112	0,08	1,2
33	8,5	18	9	40	4,5 × 7,5 × 5,3	1900 (800)	5,53	9,1	0,0464	0,272	0,0464	0,272	0,144	0,12	2,1
37	8,5	22	11	50	4,5 × 7,5 × 5,3	3000 (1000)	8,02	12,9	0,0784	0,445	0,0784	0,445	0,219	0,19	2,9
42	10	24	15	60	4,5 × 7,5 × 5,3	3000 (1200)	14,2	21,6	0,166	0,923	0,166	0,923	0,423	0,37	4,3
69	15,5	40	19	80	7 × 11 × 9	3000 (2120)	33,8	48,6	0,559	3,03	0,559	3,03	1,59	1,2	9,9
90	20	60	24	80	9 × 14 × 12	3000	62,4	86,3	1,32	7,08	1,32	7,08	3,67	3,2	14,6

Hinweis 1: Max. Länge L Gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene an (siehe **A1-252**).

Zulässiges statisches Moment 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen.

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen.

Länge des Wagens L Das Maß L gibt die Gesamtlänge des Führungswagens inkl. der Abdichtungsoption UU oder SS an.

Bei Ausstattung mit anderem Abdichtungs- oder Schmierzubehör nimmt die Gesamtlänge zu (siehe **A1-499** oder **A1-520**).

Symbol M Führungswagen und -schiene sowie die Kugeln bestehen aus korrosionsbeständigem Stahl.

Dieser ist sehr korrosions- und umweltbeständig.

Hinweis 2: Die Tragzahl in der Maßtabelle gilt für eine Last in radialer Richtung. Für die Baugrößen 12 und 14 sind in **A1-60** auf Tab. 7 die Tragzahlen für Lasten in gegenradialer oder tangentialer Richtung aufgeführt.