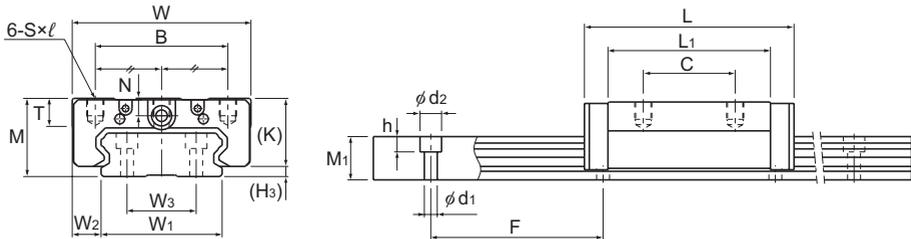


Typen SHW-CR und SHW-HR



Typen SHW27 bis 50CR

Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen							
	Höhe	Breite	Länge								
	M	W	L	B	C	S × l	L ₁	T	K	N	H ₃
SHW 12CRM	12	30	37	21	12	M3 × 3,5	27	4	10	2,8	2
SHW 12HRM	12	30	50,4	21	24	M3 × 3,5	40,4	4	10	2,8	2
SHW 14CRM	14	40	45,5	28	15	M3 × 4	34	5	12	3,3	2
SHW 17CRM	17	50	51	29	15	M4 × 5	38	6	14,5	4	2,5
SHW 21CR	21	54	59	31	19	M5 × 6	43,6	8	17,7	5	3,3
SHW 27CR	27	62	72,8	46	32	M6 × 6	56,6	10	23,5	6	3,5
SHW 35CR	35	100	107	76	50	M8 × 8	83	14	31	7,6	4
SHW 50CR	50	130	141	100	65	M10 × 15	107	18	46	14	4

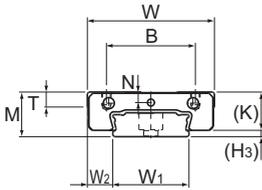
Hinweis: Das Symbol M in der Bestellbezeichnung gibt an, dass Wagen, Schiene und Kugeln aus korrosionsbeständigem Stahl bestehen. Dieser ist sehr korrosions- und umweltbeständig.

Aufbau der Bestellbezeichnung

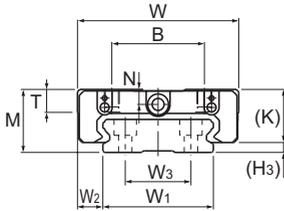
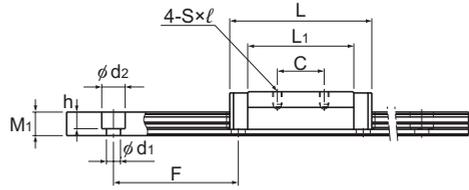
SHW17	CR	2	QZ	KKHH	C1	M	+820L	P	M	-II
Baugröße	Wagentyp	Mit Schmiersystem QZ	Abdichtungs-Option (*1)			Schielenlänge (mm) Führungswagen aus korrosionsbeständigem Stahl		Führungsschiene aus korrosionsbeständigem Stahl		Anzahl der Schienen für Paralleleinsatz in einer Ebene (*4)
Anzahl der Führungswagen pro Schiene			Symbol für die Vorspannungsklasse (*2) Normal (Kein Symbol)/Leichte Vorspannung (C1) Mittlere Vorspannung (C0)			Symbol für Genauigkeitsklasse (*3) Normalklasse (Kein Symbol)/Hochgenaue Klasse (H)/Präzisionsklasse (P) Superpräzisionsklasse (SP)/Ultrapräzisionsklasse (UP)				

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-532**. (*2) Siehe **A1-72**. (*3) Siehe **A1-78**. (*4) Siehe **A1-13**.

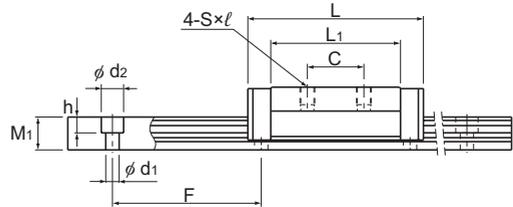
Hinweis: Die mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen besitzen keine Schmiernippel. Wünschen Sie dennoch einen Schmiernippel für einen Typen mit QZ, wenden Sie sich bitte an THK.



Typen SHW12CRM, SHW12HRM und SHW14CRM



Typen SHW17CRM und SHW21CR



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl	Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht			
Breite W_1 0 -0,05	W_2	W_3	Höhe M_1	Teilung F	Länge* $d_1 \times d_2 \times h$ Max.	C kN	C_0 kN	M_A 		M_B 		M_C 	Führungswagen kg	Schiene kg/m	
								1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen			
18	6	—	6,6	40	$4,5 \times 7,5 \times 5,3$	1230	4,31	5,66	0,0228	0,12	0,0228	0,12	0,0405	0,04	0,8
18	6	—	6,6	40	$4,5 \times 7,5 \times 5,3$	1230	5,56	8,68	0,0511	0,246	0,0511	0,246	0,0621	0,06	0,8
24	8	—	7,5	40	$4,5 \times 7,5 \times 5,3$	1430	7,05	8,98	0,0466	0,236	0,0466	0,236	0,0904	0,08	1,23
33	8,5	18	8,6	40	$4,5 \times 7,5 \times 5,3$	1800	7,65	10,18	0,0591	0,298	0,0591	0,298	0,164	0,13	1,9
37	8,5	22	11	50	$4,5 \times 7,5 \times 5,3$	3000	8,24	12,8	0,0806	0,434	0,0806	0,434	0,229	0,19	2,9
42	10	24	15	60	$4,5 \times 7,5 \times 5,3$	3000	16	22,7	0,187	0,949	0,187	0,949	0,455	0,36	4,5
69	15,5	40	19	80	$7 \times 11 \times 9$	3000	35,5	49,2	0,603	3	0,603	3	1,63	1,2	9,6
90	20	60	24	80	$9 \times 14 \times 12$	3000	70,2	91,4	1,46	7,37	1,46	7,37	3,97	3	15

Hinweis: Max. Länge L. Gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene an (siehe **A1-148**).

Zulässiges statisches Moment 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen.

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen.

Länge des Wagens L

Das Maß L gibt die Gesamtlänge des Führungswagens inkl. der Abdichtungsoption UU oder SS an.

Bei Ausstattung mit anderem Abdichtungs- oder Schmierzubehör nimmt die Gesamtlänge zu (siehe **A1-507** oder **A1-528**).